Государственное учреждение здравоохранения филиал туберкулезного профиля «Тульского областного многопрофильного санатория «Иншинка» имени супругов Баташева И.С. и Баташевой А.В.»

Доклад на тему:

 **«ЗНАМЕНИТЫЕ ДОНЧАНЕ, ГЕРОИ ВОЙНЫ»**

Подготовил воспитатель:

Малиновская Е.В.

Донской, 2019 год.

Донской – город расположен в восточной части Тульской области. Через Донской (станция Бобрик – Донской) проходит железнодорожная линия Тула – Узловая – Павелец, связывающая восточные районы Поволжья с западными районами страны. Донской с микрорайонами Подлесный, Руднев, Новоугольный, Комсомольский, Шахтерский, Задонье и Северо – Задонск размещается на территории 2815 гектаров.



Наибольшая протяженность города почти 30 километров. Центральная улица – Октябрьская – самая широкая и озелененная. С улицы прямой поворот и кратчайший путь на центральный городской стадион имени Молодцова, к двум плавательным бассейнам и детской спортивной школе. Донской расположен в средней полосе нашей страны, где климат умеренно – континентальный, подвержен влиянию северных и северо – восточных ветров. Разница средних температур лета и зимы достигает 28 градусов. Наибольшее тепло наблюдается в июле. Снежный покров в среднем сходит к 10 апреля. Почву в окрестностях города составляет деградированный чернозем. Городская река Дон, принимая воду небольшой речки Бобрик, огибает Бобрик – Гору.

Своим рождением город Донской обязан шахтерам. Именно здесь у истока Дона, в бывшей вотчине гр. Бобринского, в годы первых пятилеток началось бурное развитие угольной промышленности. И небольшой поселок (Рудник), некогда состоящий из полуземлянок с двухъярусными нарами и нескольких рубленых бараков, быстро застраивался. Вокруг него строились шахты, росли посёлки. Первая шахта на Руднике построена в 1883 году. Принадлежала она бельгийскому акционерному обществу. В дальнейшем в Бобриках было организованно 4 акционерных общества и наиболее крупным из них являлось Общество «Горной промышленности и электрофикации средней России (Горноток)». До Октябрьской революции на Руднике было 5 примитивных шахт – мышеловок и Пушкаревская копь. В декабре 1918 года национализированные шахты объединились и назывались «Государственные копи Бобрик – Донского района».

Начиная с 1883 года и до 70-х годов XX века, угледобыча в наших местах составляла основу всей хозяйственной деятельности, и поэтому не удивительно, что названия многих улиц поселков связаны с нелегким шахтерским трудом. 9 улиц города Донской и 14 улиц МО носят шахтерские названия. В названии улиц отражена история нашей страны. Наиболее яркие исторические события запечатлены и увековечены в названиях улиц, площадей, поселков. По названию улицы можно определить, когда она была построена: 30 лет Победы, ул. 4 Пятилетка, какое предприятие строило эту улицу: ул. Заводская (ДЗРД (ул. Металлистов (завод Стройтехника), ул. Кирпичная (Кирпичный завод), а может быть рядом находится какое – нибудь предприятие или учреждение (Пристанционная, Железнодорожная).

А в каком городе нет таких улиц как Ленина, Калинина, Кирова? Только в нашем МО таких улиц – 5. Восхищение прославленными летчиками тоже нашло отражение в названии улиц: Белякова, Водопьянова, Громова, Леваневского и др. Перед войной на Бобрик – Горе был построен стадион. Это было лучшее спортивное сооружение в Подмосковном угольном бассейне. Здесь проходили спортивные соревнования. И на карте города появились такие улицы как Стадионная, Спортивная, Физкультурная. Дань уважения воинам, освободившим наш город и погибшим за нашу страну нашло отражение в названии улиц: ул. 328 стрелковой дивизии, ул. Свободы, ул. Победы. Настала мирная жизнь и появилась на карте города новая улица с названием – Мирная. Участие наших молодых дончан в локальных войнах конца XX века начала XXI века запечатлено в таких улицах как ул. Потапова, ул. Веревченко. В названиях этих улиц увековечена память всех ребят, погибших в этих войнах. Любовь к природе, родному краю, к русскому раздолью нашло отражение в лирических названиях улиц как Зеленая, Песочная, Садовая, Луговая и т.д. И конечно же имена наших замечательных писателей и поэтов, гигантов русского слова. 13 улиц нашего МО носят имена наших классиков. Это улицы Герцена, Гоголя, Горького, Лермонтова, Некрасова, Островского, Пушкина, Толстого, Чехова, Шевченко.

***НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РУДНЕВ***



Н.А. Руднев родился 29 октября 1894 года в селе Люторичи Епифанского уезда Тульской губернии (в 15 километрах от истока Дона). А 15 октября 1918 года героически погиб отражая натиск белогвардейских и белоказачьих войск у стен Царицына. Всего 24 года.

Это тот возраст, когда для многих самостоятельная жизнь только начинается. Но в сознательной жизни Руднева удивляет как раз не её краткость, а её концентрированность.

Коля (а так его из-за юности и общительного характера называли до самого конца жизни) родился в семье священника и учительницы. Он долго находился под влиянием отца, человека властного и умного, и решил стать священником. Николай Руднев окончил Люторическую церковно-приходскую школу, затем Епифанское духовное училище, и в 16 лет поступил в Тульскую духовную семинарию. Но одним попом в России больше не стало. На 18-м году жизни, не убоявшись родительского гнева, несмотря на страшную отцовскую угрозу отречься от сына, проклясть его, Коля ушёл из семинарии. Продолжает учёбу Николай Руднев в Тульской частной гимназии И.Ф. Перова. Для этого ему пришлось сдать несколько экзаменов по предметам, которые в семинарии не изучались. А чтобы платить за учёбу, пришлось Коле подрабатывать репетиторством. Через три года он окончил гимназию с серебряной медалью.

Затаеннейшей мечтой Николая Руднева была наука. Он решил стать историком. Но ученым ему стать не пришлось. Не изучать историю – ему досталось ее творить вместе со своим народом, поднявшимся на штурм твердынь царизма и капитализма. Весной 1916 года студент исторического отделения Московского Императорского Университета Н.А. Руднев был призван на действительную военную службу и зачислен на ускоренные 5-месячные курсы прапорщиков при Александровском военном училище в Москве. В 1916 году Руднев получил чин прапорщика и прибыл в Тульский военный гарнизон для несения службы. Ему оставалось жить менее двух лет! Но эти оставшиеся два года сделали его легендой. Да и сами эти годы стали всемирно – исторической легендой: открывший новую эру в истории человечества 1917-й (с двумя революциями) и огненный 1918 год! После Февральской революции Н. Руднев вступает в партию большевиков и участвует в создании военных большевистских комитетов в Туле. В июне 1917 года командование Московского военного округа, напуганное революционным настроением в 30-м запасном пехотном полку, где служит Руднев, перебрасывает полк в Харьков – подальше от тульских военных заводов и бурлящего революцией центра. Но попытка оторвать полк от революции провалилась. Наоборот 30-й полк сразу же стал надежной опорой харьковской большевистской организации. А как только до Харькова донеслись вести о победе Октябрьского вооруженного восстания, полк немедленно взял в свои руки все стратегически важные центры города (вокзал, почтамт, телеграф, банк).

Когда большевики Харькова провозгласили Донецко – Криворожскую Советскую Социалистическую Республику, Николай Руднев был назначен заместителем наркома по военным делам. В этой должности он громит контрреволюционные мятежи и восстания в районах Белгорода, Лозовой и в других местах. В январе 1918 года Руднев руководит обороной Харькова от натиска немецко – австрийских войск и украинских буржуазно – националистических банд. Когда республика пала, сметенная контрреволюционной лавиной, Руднев получил назначение на должность начальника штаба 5-й Украинской армии. Армия покрыла себя неувядаемой славой, совершив многомесячный героический переход из Луганска в Царицын. Все знают об этом переходе из романа Алексея Толстого «Хлеб». Но мало кто знает, что блистательную полководческую операцию по прорыву 5-й армии из Луганска в Царицын провел именно Руднев. В июне 1918 года он был назначен начальником штаба Царицынского фронта по формированию и обучению войск. Осенью 1918 года белые армии предприняли отчаянный штурм красного Царицына, чтобы замкнуть вокруг Советской Социалистической Республики пылающее и гремящее кольцо блокады и задушить революцию голодом и разрухой.

14 октября 1918 года один из полков Красной Армии, оборонявших подступы к Царицыну, перешел на сторону белых (и был уничтожен огнем белых, решивших, что он идёт в атаку). Фронт был прорван. Наступил критический момент для защитников Царицына. Он стал звездным моментом всей героической жизни Коли Руднева. Именно его назначили комендантом Царицына с заданием не сдавать город врагу. Руднев спешно собрал стрелковую бригаду и ввел ее в прорыв в районе Бекетовка – Отрадное. Завязался бой, в котором Николай Руднев погиб. Но белые были отброшены. Весть о гибели Руднева привела в такую неистовую ярость красных бойцов, что белые были отброшены по всему периметру фронта, а не только в одном этом месте. Когда Украина снова стала советской (в начале 1919 года), власти столичного города Харькова обратились в Царицын с просьбой передать им тело Николая Александровича Руднева, чтобы похоронить его – в знак его совершенно исключительных заслуг перед украинским народом – на одной из площадей Харькова. Эта площадь носит сейчас имя Руднева. Здесь, над могилой героя, был поставлен в 1959 году памятник. А мы, дончане, гордимся, что такой легендарный человек – наш земляк, и один из лучших поселков города носит его имя.

***НИКОЛАЙ ИЛЬИЧ ЖУРИЛО***



Николай Ильич Журило (1910—1989) — советский офицер, в начальный период Великой Отечественной войны — доброволец Тульского рабочего полка, участник обороны Тулы. Прошел боевой путь от Тулы до Кёнигсберга (ныне Калининград), закончив войну в звании старшего лейтенанта. Кавалер орденов Отечественной войны I степени (22 февраля 1945) и Красной Звезды (22 мая 1944). До войны жил в городе Сталиногорске, работал на шахте № 26. В послевоенные годы переехал в Донской, вновь устроился механиком на шахту, руководил коллективом Центральных электромеханических мастерских треста «Донской уголь». В 1977 году стал инициатором создания Музея боевой славы общеобразовательной школы № 8 (ныне муниципального образовательного учреждения «Центр образования № 3» г. Донского, микрорайон Руднев).

Родился в 1910 году в городе Богодухов Харьковской губернии Российской империи (ныне — Харьковской области Украины) в семье учителя. После окончания семилетней школы в 1928 году поступил на работу слесарем на машиностроительный завод, одновременно учился в Харьковском машиностроительном техникуме (ныне — Харьковский машиностроительный колледж). После службы в рядах Красной Армии Николай Журило переехал в Подмосковный угольный бассейн, где стал работать шахтером, главным механиком шахты № 26. Вместе с семьей обосновался в молодом городе Сталиногорске (ныне Новомосковск).

С началом Великой Отечественной войны многих его друзей призвали на фронт, однако ему самому выдали бронь, обосновав это острой нуждой в специалистах-горняках. Тем не менее, согласно указаний УНКВД по Тульской области, для борьбы с воздушными десантами противника в июне-июле 1941 года на территории Сталиногорского района было сформировано 9 истребительных батальонов, в основном из рабочих, служащих и интеллигенции оборонных, промышленных предприятий, шахт, учебных заведений и советских учреждений, с общим количеством 900 человек. По воспоминаниям бывшего бойца-истребителя, ополченца Сталиногорского истребительного батальона № 2 Михаила Петровича Сергиевского, летом 1941 года к ним на шахту № 26 приезжал военком, начальник 4-го отдела УНКВД по Тульской области А. П. Горшков, начальник кустового адресного бюро В. М. Доньшин и представитель горкома г. Сталиногорска. Они предлагали добровольцам вступать в истребительные батальоны. Желающих оказалось много. Главному механику шахты № 26 Н. И. Журило было поручено сформировать рабочий истребительный отряд из горняков шахт № 22 и 26. После смены шахтеры учились стрелять, метать гранаты, маскироваться и атаковать. Согласно запущенной 4-м отделом УНКВД по Тульской области программы, к началу октября 1941 года истребительные батальоны закончили военную подготовку. Программным обучением и боевой подготовкой бойцов истребительных батальонов руководили командиры 180-го полка внутренних войск НКВД СССР по охране особо важных предприятий промышленности, который дислоцировался в Сталиногорске-2. Кроме этого, несколько групп бойцов были обучены подрывному делу. Взвод шахтеров Н. И. Журило вошел в состав Сталиногорского батальона № 2 В. М. Доньшина, таким образом батальон стал состоять из рабочих и служащих сталиногорских предприятий, а также шахтеров шахт №№ 22, 26, 27 и 15. Впоследствии сам батальон стали называть «железным», а его командира сержанта милиции В. М. Доньшина — командиром «железного» батальона. В начале октября 1941 года в Тульский обком партии поступил приказ — группе истребительных батальонов, в том числе и Сталиногорскому, помочь Красной Армии «…создать линию обороны в районе Плавска и Черни, а главное — не дать возможности фашистским автоматчикам и мотоциклистам просочиться в наш тыл». 4 октября 1941 года Н. И. Журило в числе других 83 ополченцев Сталиногорского истребительного батальона № 2 был направлен в Тулу.

По воспоминаниям сына В. М. Доньшина — А. В. Доньшина, «провожали бойцов у Дворца химиков (ныне городской Дворец культуры). Был тихий солнечный день. Громких слов никто не говорил. Прощание было очень тяжелым. Все словно предчувствовали, что видят отцов в последний раз». Из Тулы в составе сводного истребительного отряда области сталиногорцы выехали в угрожаемые оккупацией немцами районы для эвакуации оборудования Плавского завода «Смычка» и зерна с Горбачевского элеватора. При возвращении в Тулу бойцы пригнали с собой большое количество свиней из совхоза «Федоровский» и сдали в заготовительные организации. 20-25 октября сталиногорцы в составе сводного истребительного отряда и батальона 69-й бригады НКВД под командованием капитана В. Ф. Панизник были направлены в район боевых действий — железнодорожных станций Черепеть, Збродово, населенных пунктов Васильевское, Рождествено — для прикрытия отходивших частей 50-й армии. Здесь сталиногорский истребительный батальон, обороняя станцию Ханино, прикрывал важное направление на дальних подступах к городу оружейников — по новой железнодорожной линии Козельск—Тула немцы могли пройти к городу. В одном из боевых эпизодов, для защиты железнодорожной станции от налетов люфтваффе, Н. И. Журило вместе с боевым товарищем Василием Коробом вынуждены были сделать импровизированный зенитный пулемет (штатных зенитных средств у вооруженных винтовками с гранатами ополченцев не было). Вкопав вертикально в землю ось от разбитой телеги, они прикрепили к ней колесо, на которое закрепили пулемет «Максима». После очередной команды «воздух», расчету Николая Журило и Василию Коробову удалось подбить немецкий самолет. Отмечалось, что немецкие летчики бомбили станцию еще много раз, но сбитый самолет заставил их держаться повыше и подальше от зоны обстрела.

Выполнив задание, сводный истребительный отряд возвратился в Тулу, где 27 октября 1941 года влился в состав вновь формируемого Тульского рабочего полка (ТРП; командир — капитан А. П. Горшков, комиссар — Г. А. Агеев). Сталиногорцы вошли в состав 3-го батальона полка на правах взвода, командиром которого был назначен сержант В. М. Доньшин, политруком — А. В. Трацевский, старшиной — И. Н. Шишков, а командирами отделений — Н. И. Журило и С. Л. Улитин. 30 октября — 2 ноября 1941 года в составе полка принимал участие в боях за Рогожинский поселок (южная окраина Тулы), на который наступал передовой отряд немецкой 2-й танковой армии Г. Гудериана (боевая группа полковника Г. Эбербаха). Бои носили ожесточенный характер, однако попытка овладеть городом сходу не удалась. По советским данным, только 30 октября защитниками Тулы было отбито 4 танковые атаки (по 20-50 танков и от роты до батальона мотопехоты). В ходе первой немецкой танковой атаки в 8:00 на острие удара оказался 2-й батальон ТРП, который оставил свои позиции в Рогожинском поселке, понеся потери убитыми 30 чел., ранено — 50 чел., часть ополченцев попала в плен, а многие разбежались по домам. По некоторым сведениям, 3-й батальон, в том числе и взвод сталиногорцев, в котором воевал пулеметчик Н. И. Журило, занимал вторую линию обороны, и огнем из пулеметов и винтовок поддерживал 2-й батальон, прикрывая его отход на новые позиции.

В канун годовщины Октябрьской революции, Тульский комитет обороны принял постановление «…за проявленную храбрость и мужество в борьбе с германским фашизмом вручить знамя обкома ВКП(б) и облисполкома Тульскому рабочему полку». 8 ноября 1941 года на торжественном собрании, которое проходило в 300 метрах от передовой, секретарь обкома партии В. Г. Жаворонков выступил с речью и вручил Красное знамя командиру полка А. П. Горшкову. В дальнейшем старший сержант Н. И. Журило воевал в составе Тульского рабочего полка при освобождении Калуги. По сведениям А. С. Туманова, 29 декабря 1941 года, когда форсировав Оку, Тульский рабочий полк с боем ворвался в Калугу, «пример мужества и воинской доблести показал командир взвода Н. И. Журило, слесарь со сталиногорской шахты. Его взвод, перейдя за танком Оку по льду, прошел с боем от лесопильного завода через весь город до железнодорожного вокзала, уничтожая по пути многочисленные огневые точки фашистов». После переформирования полка 1 января 1942 года назначен командиром 3-го взвода 1-й роты 1-го батальона. После того как Тульский рабочий полк влился в регулярную Красную армию под номером 766 (766-й стрелковый полк 217-й стрелковой дивизии), продолжил военную службу. Приказом по 49-й армии № 0148 от 22 апреля 1942 года Н. И. Журило присвоено звание младшего лейтенанта.

После войны переехал в Донской, где вновь устроился на шахту механиком. В 1958 году по направлению уехал на Дальний Восток поднимать сельское хозяйство, был награжден медалью. По возвращении в город Донской ему, как опытному и инициативному специалисту, доверили руководить коллективом Центральных электромеханических мастерских треста «Донской уголь». После выхода на пенсию активно участвовал в общественной работе, занимался патриотическим воспитанием школьников, был частым и желанным гостем в школах города Донского. В 1977 году выступил инициатором создания Музея боевой славы средней школы № 8 (ныне муниципальное образовательное учреждение «Центр образования № 3» г. Донского, микрорайон Руднев). Вместе с юными следопытами он прошел по местам боев Тульского рабочего полка до Калуги, активно помогал следопытам в сборе материала для музея. Благодаря его усилиям, половина экспозиции, представленная подлинными документами, посвящена боевому пути Тульского рабочего полка. В музее также хранятся письма, фотографии, награды, дневники и воспоминания, которые были переданы ветеранами и их родственниками. В 1982 году школьный музей посетил первый командир Тульского рабочего полка, генерал-майор А. П. Горшков, который подарил школьникам свою книгу «Приказано: выстоять!». В его книге рассказывается о периоде обороны Тулы, о бойцах полка, в том числе и о Николае Ильиче Журило.

В 1985 году состоялась Всесоюзная патриотическая акция «Равнение на знамена Победы», в ходе которой в Донском сотни жителей пришли на площадь Ленина, чтобы встретить боевые знамена 817-го стрелкового полка 239-й стрелковой дивизии (непосредственно оборонявшей Узловую, Донской и Сталиногорск в ноябре 1941 года), Тульского рабочего полка, а также 32-й танковой бригады. В первых рядах встречающих, среди ветеранов Великой Отечественной войны, находился и командир взвода Тульского рабочего полка Н. И. Журило, которому снова было доверено пронести знамя своего полка. Кроме того, в 1985 году, в честь 40-летия Великой Победы над фашизмом, правительство СССР наградило его юбилейным орденом Отечественной войны II степени, который был специально возрожден в качестве памятной награды для ветеранов. Умер в октябре 1989 года.

Награды

* Орден Отечественной войны I степени (22 февраля 1945);
* орден Отечественной войны II степени (1985);
* орден Красной Звезды (22 мая 1944);
* пять медалей.

Дочь — Надежда Николаевна Астахова, работала преподавателем биологии в школе № 8 поселка Руднев (ныне муниципальное образовательное учреждение «Центр образования № 3» г. Донского, микрорайон Руднев). С 1977 года вместе со своим отцом и пионерским отрядом вела поисковую работу по сбору материалов об истории создания и боевом пути Тульского рабочего полка. Как отмечает Г. В. Волкова, библиограф Центральной городской библиотеки им. Л. Н. Никоновой МБУК ЦБС г. Донского, Николая Ильича Журило «любили за храбрость, неунывающий характер и как замечательного баяниста. В минуты отдыха было место и песне, и шутке. Скрасить трудности военного быта и сражений, снять напряжение всех физических и моральных сил однополчан ему помогал старенький баян. На войне каждый день бойцы находились между жизнью и смертью, но душа хотела жить и радоваться. Бывало, начинает Николай Ильич рассказывать какой-нибудь смешной случай, как вокруг собираются бойцы, и тогда ему приходилось выкладывать весь свой юмористический репертуар».

Владимир Есин в своем очерке «Красная линия жизни» писал о Н. И. Журило: «Ему повезло: четыре года — каждый день, каждый час — ходил на грани жизни и смерти и остался при руках и ногах. Ему здорово повезло… Он уцелел, выжил, хотя никогда не жалел себя. В трудный момент первым шел в атаку. Иначе не мог…». Эти личные качества Николая Ильича Журило запомнил и первый командир Тульского рабочего полка А. П. Горшков, который вспоминал в 1965 году: «Проявил себя при защите города командир взвода горняк Журило. С виду медлительный и, казалось бы, неуклюжий, он обладал невероятной физической силой. Этот человек стал любимцем всего полка. И любовь эту Журило завоевал, в первую очередь, своими смелыми и решительными боевыми действиями».